ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	09.10.-15.10.2023.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	51,65 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 020

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Станична зграда на км 113+610.13

Завршена је израда конструкције објекта

Потходник на км 113+610.13

Завршено је бетонирање доње плоче степенишног крака К7 и К1

У току је израда арматуре зидова степенишних кракова К7, к5 и К1

Перонски зидови

У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова , бетонирање стопа и тела перонских зидова, насипање перонских зидова и израда круне перонских зидова

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима

СС ТК Врбас

Завршено је бетонирање темељних зидова

ЕВП Врбас км 119+480

Завршено је извођење конструкције објекта

Перонске надстрешнице

У току је израда темеља перонских надстрешница

Перонске ограде

Завршено је бетонирање темеља перонских ограда

СС ТК

Завршено је бетонирање прве фазе темељних трака

МАЛИ ИЂОШ

ТК објекат

Завршено је постављање биндера

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

Завршено је бетонирање прелазних зона. У току је припрема бетонских површина за израду штампаног бетона

СС и ТК објекат
У току је израда арматуре канала унутар објекта. У току је насипање објекта

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 87%

Перонски зидови
У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле). У току је насипање перонксих зидова. Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника

Перонске ограде
У току је бетонирање перонских ограда

ПСН Бачка Топола
Завршено је бетонирање пливајућих плоча

МАЛИ БЕОГРАД
ТК објекат
Завршено је бетонирање плоче међуспратне конструкције

СТАНИЦА ЖЕДНИК
Потходник на км 157+139
У току је припрема зидова за израду штампаног бетона

ПС Жедник
Завршено је бетонирање греда на висини +3.05

СС и ТК објекат
Завршено је бетонирање међуспратне конструкције

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91%

Перонски зидови
У току је израда круна перонских зидова. У току је насипање перонских зидова

ВЕРУШИЋ

ТК објекат

Завршено је бетонирање међуспратне конструкције објекта

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 63%

Деоница 3

Извештај о изведеним радовима:
Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени.
Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На станичној згради у станици Наумовићево завршени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције и уградњи натпрозорних греда. Тренутно се изводе архитектонски радови, као и радови на санацији таванице изнад подрума. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево.
Изведен је подложни бетон за темељну конструкцију доградње, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље припремана је оплата за везну греду перонских зидова перона ИИИ и ИВ, на ТК окнима се изводи зидање окна за силаз у шахте, у станици Суботица. Приступ механизацији перонима отежава израда каменог набачаја уз зидове, за горњи строј и постављени колосеци. Очекује се да извођач изврши радове на корекцији изведених круна перонских зидова перона ИВ.

Напомена: Извршена је контрола изведеног стања од стране извођача, у току је провера резултата снимања, од стране надзора за горњи строј, да ли су уочена одступања у границама толеранције.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
У току је бетонирање греда у нивоу ослонаца кровне конструкције, очукује се испорука и уградња челичне конструкције кровних носача, као и израда бетонске таванице спрата.

На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова, као и радова на санацији перонске надстрешнице.Зидање зидова гитер блоком дограђеног дела је у току, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км

	179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) изведени су радови на конструкцијама атике. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, избетонирани су зидови атике, већи део конструкције објекта је изведен.14У току недеље настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена, фасадна облога од камене вуне је постављена, очекује се израда кровне конструкције. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења. **Доњи строј** **Деоница 1** **Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. **Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)** Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. **Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)** Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. **Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)** Израда насипа.Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја **Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)** Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. **Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)** Широк ископ.Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). **Деоница 2** **Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)** Чишћење терена и сечење дрвећа.Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.Широки ископ и ископ степеница.Уређење подтла и постељице.Израда насипа.Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја.

	Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41) Чишћење терена и сечење дрвећа.Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.Широки ископ.Уређење подтла и постељице.Израда насипа.Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја **Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)** Чишћење терена и сечење дрвећа.Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.Широки ископ.Уређење подтла.Израда насипа.Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја. **Деоница 3** **Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00**) Радови на изради ископа од км 174+225 до км 174+300 . Радови на изради заштитног слоја од км 176+600 до км 176+850 (крајње десно) **Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)** Радови на изради заштитног слоја од км 181+200 до км 181+700 **Горњи сторј** **Деоница 1** **Пријем материјала:** Туцаник: У бази Змајево: 1270.92т 1374.62т 1730.68т 1226.66т 1743.62т 1711.04т У Сајлову:. 453.14т 841.04т 721.20т 702.18т 1151.84т **УКУПНО ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: ТНТ 9057.59т И МЕГА ИНФРАСТРУЦУТРЕ ДОО 3869,40т** Прагови: Мостовски: 165 комада бетонских прагова л=2.6м без еластичних подлошки у Сајлову. Бетонски прагови: 1692 комада прагова дужине 2.6м у Сајлову. 2250 комада прагова дужине 2.6м у Сајлову. **УКУПНО БЕТОНСКИХ ПРАГОВА:3942 комада** Шине: Сајлово: Истовар 252комада шина тип 60Е1/50м дужине 6.3км. Истовар 252комада шина тип 60Е1/50м дужине 6.3км.

Радови на траси

1. Нови Сад-ТПС-Сајлово-Руменка

Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара. Извршено је подбијање скретнице број 26 други пут на потезу Нови Сад-Сајлово. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара.

Извршено је подбијање скретница 1Т, 3Т, 5Т трећи пут - ТПС. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара.

Извршено је подбијање шести пут на левом главном колосеку (км7+420—км78+050), на десном главном колосеку (км77+430—км78+100) и на везном колосеку број 2 (км0+070—км0+900) укупна дужина 2.13км на потезу Нови Сад-Сајлово. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара.

2. Станица Руменка

Извршено је подбијање десног главног колосека (број 2) четврти пут, на стационажи км83+520—км84+400 у дужини 0.88км.

3. Руменка-Кисач

Извршено је полагање шина тип 60Е1 на десном главном колосеку (км88+544.634-км89+504.511) и левом главном колосеку (км85+245.511-км85+485.493) у дужини 1.2км. Извршено је подбијање први пут на десном главном колосеку (км85+100—км87+100) у дужини 2км. Извршено је подбијање други пут на десном главном колосеку (км85+100—км86+900) у дужини 1.8км. Извршено је полагање шина тип 60Е1 на левом главном колосеку (км85+485.493-км86+685.53) у дужини 1.2км.Извршено је подбијање први пут на десном главном колосеку (км87+100-км88+200). Извршено је полагање шина тип 60Е1 на левом главном колосеку (км86+685.533-км87+885.573). Извршено је подбијање први и други пут на стациноажи (км88+200—км89+300) у дужини 1.1км и четврти пут на левом главном колосеку (км83+500—км84+400) у дужини 0.9км Извршено је полагање шина тип 60Е1 на левом главном колосеку (км87+885.573-км89+085.411) у дужини 1.2км. Извршено је подбијање први пут на левом главном колосеку (км85+080—км86+180) у дужини 1.1км. Извршено је подбијање први пут на левом главном колсеку (км86+180—км87+800) у дужини 1.62км. Извршено је подбијање други пут на левом главном колосеку (км86+050—км86+150) у дужини 0.1км. Извршено је подбијање трећи пут на левом главном колосеку (км86+050—км86+150) у дужини 0.1км. Извршено је подбијање први пут на левом главном колосеку (км87+800-км88+900) у дужини 1.1км. Извршено је подбијање други пут на левом главном колосеку (км85+080-км86+050、км86+150-км88+900) у дужини 3.72км.

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

- 1949,78 м³ туцаника на депонији у км 165 +000 из каменолома „Велики Башинац“

- 4611,56 м³ туцаника на депонији у км 165 +000 из каменолома „Ћерамиде“

- бетонски прагови 2,60м – 4172 ком – депонија Наумовићево

- бетонски скретнички прагови за скретнице бр. 9Л и 8Р за станицу Ловћенац

Радови на предметној деоници :

Станица Ловћенац:

Предбаластирање колосека бр. 4 и 4а, и делова око скретница бр. 4 и бр. 5 на потезу од км 129+017,31 до км 129+150.

ОП Бачка Топола-Жедник:

Предбаластирање левог и десног колосека на деоници од км 147+017 до км 150+300

ОП Жедник - Наумовићево:

Полагање десног колосека од км 165+943,08 до км 160+735.

Допуна туцаника на левом колосеку хопер-дозаторима од км 158+395 до км 165+943,08, 66 вагона; Машинско регулисање левог колосека на деоницама од км 158+400 до км 162+500;

Деоница 3

У Станици Суботица извршени су радови на горњем строју и то:

Предбаластирање колосека у путничком делу (десна страна) од км :176+400 до км 176+290

Полагање и монтажа скретница и то бр:26,27,31 И 39. Полагање и монтажа колосека7,8,9 и колосечнр везе у дужини 500м у путничком делустанице. Истовар туцаника из хопер дозатора на колосецима И скретницама у путничко делу станице(десна страна) 1.260м3. Машинско регулисање скретниц бр:45,46,50,60,63,68(2 регулисања –путнички део станице) Машинско регулисање колосека 7,8,9,10 и колосецних веза(2 регулисања-путнички део станице-десна страна). Уградња дуплих прагова на класичнимсаставима на теретном делу станице на колосецима 15-21,15 комада прагова.

Извршен је пријем материјала и то: Шине 60Е1,60 ком. у дужини од 50м (180,66т) депоноване су у азотари Наумовићево. Бетонски прагови 2,60м -1296 ком.-депоновани азотара Наумовићево. На депонији на 165км истоварено је 1727,77м3 туцаника из каменолома “Велики Башинац”(добављач- Мега инфраструктура доо)

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад.

Повезивање прикључница и прекидача светиљки у просторијама у крилу Б и Д, припрема за монтажу светиљки у вестебилу. Приликом ископа рова испред железничке станице за полагање каблова, прекинут је кабал ЕД Нови Сад и успешно је саниран.

	Напредак радова на контактној мрежи **Станица Кисач: км 89+959 – км 89+992:** Монтажа 1 комплета причврсника једноструке конзоле (18); Монтажа 2 комплета причврсника двоструких конзола (19, 20) Монтажа 2 комплета причврсника за затезање возног вода (18, 19); Монтажа 3 комплета причврсника поврствог вода (18, 19, 20); Монтажа 3 комплета причврсника обилазног вода на врху стуба (18, 19, 20); Монтажа 2 доње плоче сидара (18, 19). **ОП Кисач – Степановићево: км 95+095 – км 96+050:** Монтажа 21 комплета причврсника једноструких конзола (124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 142, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156); Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (135, 136, 137, 138, 139, 140); Монтажа 2 комплета причврсника за затезање возног вода (133, 142); Монтажа 2 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (155, 156). **км 95+390 – км 96+600**: Монтажа 10 комплета причврсника повратног вода (134, 141, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174) Монтажа 8 доњих плоча сидара (141 - 1 ком, 142 - 1 ком, 169 - 2 ком, 170 - 2 ком, 173 - 1 ком, 174 - 1 ком); Монтажа 2 комплета причврсника за затезање возног вода (134, 141) Монтажа 2 комплета причврсника повратног вода са обе стране стуба (169, 170); Монтажа 10 комплета причврсника једноструких конзола (134, 141, 169, 170, 171, 172, 173, 174). **Станица Степановићево: км 97+200 – км 97+910:** Монтажа 12 комплета причврсника обилазног вода на врху стуба Монтажа 4 комплета причврсника једноструких конзола (53, 55, 57, 58); Монтажа 7 комплета причврсника двоструких конзола (47, 49, 51, 54, 56, 61, 62); Монтажа 6 комплета причврсника за затезање возног вода (47, 49, 50, 58, 59, 60); Монтажа 9 доњих плоча сидара (31, 32, 35 , 36, 47, 50, 58, 59, 60). **км 97+200 – км 97+510**: Монтажа 12 комплета причврсника једноструких конзола Монтажа 4 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (31, 32, 35, 36); Монтажа 6 комплета причврсника једноструких конзола за стубове портала (26, 27, 28, 41, 42, 43); Монтажа 1 комплета причврсника двоструке конзоле за стуб портала (45). **км 96+600 – км 97+000:** Монтажа 16 комплета причврсника повратног вода Монтажа 5 доњих плоча сидара (1 - 1 ком, 2 - 1 ком, 9 - 1 ком, 10 - 1 ком, 12 - 1 ком);Монтажа 5 комплета причврсника за затезање возног вода .Монтажа 8 комплета причврсника једноструких конзола . Монтажа 8 комлета причврсника двоструких конзола . Монтажа 16 комплета причврсника обилазног вода на врху стуба **Станица Змајево: км 102+350 – км 103+600:**

	Монтажа 3 комплета причврсника једноструких конзола (25-1, 62, 64); Монтажа 4 комплета причврсника двосруких конзола (59, 60, 61, 63); Монтажа 5 комплета причврсника за затезање возног вода (51, 52, 59, 61, 62); Монтажа 4 комплета причврсника једноструких конзола за стубове портала (25, 26, 53, 54);Монтажа 1 комплета причврсника двоструке конзоле за стуб портала (24); Монтажа 31 комплета причврсника обилазног вода на врху стубова (Монтажа 3 комплета причврсника повратног вода на порталу (23-24 - 1 комплет, 25-26 - 2 комплета) Монтажа 4 комплета причврсника обилазног вода на порталу (23-24 - 2 комплета, 25-26 - 2 комплета). **км 102+400 – км 103+600:** Монтажа 4 комплета причврсника једноструких конзола (69, 70, 71, 72); Монтажа 2 комплета причврсника двоструких конзола (73, 74); Монтажа 3 комплета причврсника за затезање возног вода (70, 71, 72); Монтажа 8 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (27, 28, 31, 32, 37, 38, 41, 42); Монтажа 18 комплета по 2 пара причврсника једноструких конзола на стубу **Деоница 2** **Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Бачка Топола**. Полагање инсталационих каблова за прикључнице и светиљке. **Напредак радова на контактној мрежи** **ОП Змајево – Врбас:км 107+900 – км 109+900:** Монтажа 48 комплета причврсника повратног вода Монтажа 16 доњих плоча сидара (153 - 1 ком, 154 - 1 ком, 165 - 1 ком, 166 - 1 ком, 169 - 1 ком, 181 - 1 ком, 182 - 1 ком, 189 - 1 ком, 190 - 1 ком, 191 - 2 ком, 192 - 2 ком, 201 - 1 ком, 202 - 1 ком, 205 - 1 ком)). **ОП Врбас – Ловћенац: км 118+800 – км 126+525:** Монтажа 48 причврсника једноструких конзола (171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208,Монтажа 12 комплета причврсника двоструких конзола Монтажа 48 комплета причврсника повратног вода . Монтажа 10 комплета причврсника за затезање возног вода (171, 172, 181, 182, 193, 194, 195, 196);Монтажа 6 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (211, 212, 215, 216, 481, 482); Монтажа 2 комплета причврсника повратног вода са обе стране стуба (177, 178). **Станица Ловћенац: км 130+200 – км 130+500:** Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (79, 80, 81, 82, 83, 84);Ммонтажа 1 комплета причврсника повратног вода (80). **км 130+200 – км 130+500**: Монтажа 30 комплета причврсника једноструких конзола Монтажа 12 комплета причврсника повратног вода **км 128+500 – км 129+000:**

	Монтажа 8 комплета причврсника једноструких конзола **ОП Ловћенац – Бачка Топола: км 130+480 – км 131+200:** Монтажа 26 комплета причврсника једноструких конзола .Монтажа 26 комплета причврсника повратног вода **км 132+300 – км 139+100:** Монтажа 7 комплета причврсника за затезање возног вода (1, 2, 9, 10, 11, 19, 20);Монтажа 1 комплета причврсника за чврсто затезање возног вода . Монтажа 8 комплета причврсника једноструких конзола (Монтажа 8 комплета причврсника повратног вода Монтажа 2 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (293, 294). **км 142+343:** Монтажа 2 комплета причврсника обилазног вода (411, 412). км 134+658: Монтажа 1 комплета причврсника једноструке конзоле (145). **Станица Бачка Топола: км 142+400 – км 144+600:**Монтажа 23 комплета причврсника обилазног вода **ОП Бачка Топола – Жедник: км 146+300 – км 148+800:** Монтажа 66 комплета конзола км 144+600 – км 149+900: Монтажа 66 конзола Монтажа 8 комплета причврсника обилазног вода (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8). **км 149+100 – км 152+200: Монтажа 66 конзола** (177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219 (затезно поље бр. 13, 22 комплет), 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220 (затезно поље бр. 14, 22 комплета), 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257 (затезно поље бр. 15, 22 комплета)); Монтажа 10 доњих плоча сидара (195 (1 ком), 196 (1 ком), 199 (1 ком), 200 (1 ком), 201 (2 ком), 202 (2 ком), 213 (1 ком), 214 (1 ком)). **4км 150+700 – км 153+300:** Монтажа 66 комплета конзола (216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258 (затезно поље бр. 16, 22 комплета), 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295 (затезно поље бр. 17, 22 комплета), 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 96 (затезно поље бр. 18, 22 комплета)). **Станица Жедник: км 156+500 – км 157+800:** Монтажа 22 комплета причврсника обилазног вода на врхз стубова км 155+900 – км 156+400:Монтажа 20 комплета причврсника обилазног вода **Деоница 3** **СС и ТК**

Деоница 1

Извршен је технички пријем (ФАТ) 5 комада скретница у Вослоху- Ниш. Био је присутан тим Стручног надзора за СС Милан Јанкулоски.
Са стране Стручног надзора за СС М.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добивени су били следеци резултати:

1. Скретница Бр .12 60Е1 Р760 сила подешавања скретница лево – 2100Н сила подешавања скретница десно – 1900Н
2. Скретница Бр .1 60Е1 Р760 сила подешавања скретница лево – 2000Н сила подешавања скретница десно – 1900Н
3. Скретница Бр .6 60Е1 Р760 сила подешавања скретница лево – 1600Н сила подешавања скретница десно – 1600Н
4. Скретница Бр .6 60Е1 Р200 сила подешавања скретница лево – 900Н сила подешавања скретница десно – 800Н
5. Скретница Бр .7 60Е1 Р200 сила подешавања скретница лево – 800Н сила подешавања скретница десно – 600Н

Такође са стране Стручног надзора за СС М.Ј. затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 2 скретнице је било 2мм уклапања и 4 мм не уклапања.
Извођача радова за СС – ЦРСЦ у станици Кисач наставио са уградња унутрашња СС опреме: Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре,ЦСМ ормаре,Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.
Извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у Сајлово наставио са уградња унутрашња СС опреме:
Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

Измештање и заштита електро енергетске инфраструцтуре. Изградња кабловског вода 20 кВ за трансформаторску станицу ЗТС – "ЖТО" Наумовићево у железничкој станици Наумовићево На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова завршено је : ископ кабловског рова; полагање ПВЦ цеви ø 125; израда бетонског шахта иполагање кабла ХХЕ49-А 3х1х150 мм².

Изградња кабловског вода 20 кВ за нову трансформаторску станицу МБТС – "ЖТО" Келебија на граничном прелазу Келебија

На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова завршено је :- ископ кабловског рова; подбушивање испод саобраћајнице и полагање ПВЦ цеви ø 125; полагање кабла ХХЕ49-А 3х1х150 мм² и затрпавање рова са постављањем ГАЛ штитника и упозоравајуће траке.

	Изградња кабловског вода 20 кВ за прикључење стубне трансформаторске станице 20/0,4 кВ СТС-723 “Железнице Србије” у Суботици На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова завршено је ископ кабловског рова; подбушивање испод саобраћајнице и полагање ПВЦ цеви ø 125; полагање кабла XXE49-A 3x1x150 мм² и затрпавање рова са постављањем ГАЛ штитника и упозоравајуће траке. **Хидротехничке инсталације** **Деоница 1** Измештање водовода ф100 на км 89+900, у зони потходника у Кисачу,завршни радови на шахтовима ВШ1,ВШ2 И ВШ3 Измештање водовода ф100 на км 89+900, у зони потходника у Кисачу,завршни радови на шахтовима ВШ1,ВШ2 И ВШ3 Израда обложеног бетонског канала од ПР 590 (км 91+150) до ПР 606 (км 91+525) - лева профилна страна од ПР 738 (км 94+800) до ПР 754 (км 95+200) - десна профилна страна од ПР 515 км 89+350 до ПР 521 км 89+500 - десна страна од ПР 605 (км 91+500) до ПР 607 (км 91+550) - лева профилна страна од ПР 514 км 89+325 до ПР 522 км 89+525 - лева профилна страна од ПР 744 (км 94+950) до ПР 754 (км 95+200) - десна профилна страна **Деоница 2** При крају су земљани радови на измештању канала ИВ-А-5 на 113+547 км пруге. На км 114+243 је уграђен попречни цевовод за одводњавање дренаже . У току су радови на монтажи сливника на вијадукту на км 131+580-132+080) На км 142+100 у Бачкој Тополи су у току радови на повезивању потисног цевовода из црпне станице При крају су радови на монтажи унутрашњих инсталација водовода и канализације у станичној згради у Бачкој Тополи. У току су радови на монтажи ПП шахте за одводњавање подходника у станици Нови Жедник на км 157+139 **Деоница 3** У лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм. Шахт 6 је монтиран и радови се изводе према шахту 5. У Бајнатској улици (км 174+515)

Извођач радова је вршио чишћење канала (будућег упојног поља). Треба да направи трапезни канал.
На путничкој станици у Суботици на стационажи 176+500 су настављени радови на изградњи канализације испред железничке станице. Због наиласка на градски топловод, траса канализације испред улаза у путничку станицу је морала бити савијена.

У Косовској улици на стационажи км 177+857 се врше радови на ископу грађевинске јаме за будући подвожњак.
Постојеће инсталације водовода су преспојене. Вода од обарања НПВ се упушта у градску канализацију где ствара проблем таложења песка
Грађевинска јама је близу постојећег стамбеног објекта. Разматра се могућност да водовод буде пребачен на другу страну.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;

- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата;

Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 12 комада). У току је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 12 јединица;

- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и у току су радови на њихово повезивање и уградњу канала. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се уради термоизолација цеви. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници завршена је демонтажа опреме и елемената. Радници ЈКП „Новосадска топлана“ завршили су модификацију система за грејање крила „Ц“ и „Д“. Започето је постављање и носача за фан цоил уређаје, док су у још две просторије постављени фан цоил уређаји;

	• У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог. Места која нису заштићена обложеним лимом већ су оштећена и иста морају да се санирају; • У будућој топлотној подстаници у току су радови на монтажи нове машинске опреме. Изведен је систем одводњавања. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** • Завршени су радови на уградњи лифта у оквиру крила „А“. Простор између лифтовског окна и објекта није затворен и потенцијално опасан. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издати су Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Није извршено облагање лифтовског окна и пода испред улаза; • У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Одржан је обилазак локације и договорено је следеће: - Подизвођач ОТИС још увек није доставио информацију које су преправке на лифту потребне да би лифт био сертификован у складу са стандардом ЕН 81-70; - Потребно је проверити која је слободна површина потребна испред лифта, у складу са стандардом, да би лифт могли да користе особе са посебним потребама. ОТИС-ово именовано тело за сертификацију још увек није доставило информацију, како би се након тога знало да ли је положај стуба галерије, који се налази испред лифта, у зони кретања особа са посебним потребама; - Потребно је изместити обе позивне кутије (на доњој и горњој станици), на начин да буде задовољен стандард ЕН 81-70. Именовано тело за сертификацију још увек није доставило предлог за нов положај позивних кутија; Будући да постоји неусаглашеност пројектне документације (у архитектури је предвиђена међустаница лифта, у пројекту машинских инсталација није) и да је лифт изведен без међустанице, Надзорни орган је затражио од Пројектанта да се машински пројекат усагласи са архитектуром. Пројектант је доставио нову верзију пројекта. ОТИС треба да достави понуду за уградњу међустанице **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: није пуштен у рад. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. На перону, урађено је облагање око окна лифта, није око пода. У потходнику потребно је да се уради и облагање око окна и пода лифта. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Облагање окна лифта није још урађено;

- На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"

На км 89+978 (Кисач) на углу улица Генерала Штефаника и Јаношикова (у близини будућег пешачко-бициклистичког подвожњака), дошло је до оштећења новоизмештене челичне гасоводне цеви ДН100, услед радова подизвођача на хидротехничким инсталацијама.

Оштећени гасовод је санирани и поново пуштен гас кроз исти.

На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

- Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожањака.
- Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У овој зони је формиран и привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.
- На км 116+500 и круг фабрике „Медела":
  У току извођења радова дошло је до кидања постојећих гасовода и исти су санирани у најкраћем могућем року.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.

Према плану подизвђача "ДИС нискоградња" сви радови ће бити обављени на јесен 2023. јер исти не утичу директно на остале радове на траси пруге. Још увек нема најаве почетка радова

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Извршено је затрпавање ровова новоизведених траса гасовода, осим дела трасе гасовода Ø250. Постављени су стубићи катодне заштите;
- Дана 12.10.2023. завршено је преспајање нове-заменске цеви гасовода код Пречистача, на км 173+629, услед постојања воде у цевима, због неадекватног чишћења и пражњења од стране Извођача;
- На км 177+348, радови према ПЗИ 6/5.5, још нису започети. Завршено је рашчишћавање трасе од постављених прагова и шина. Чека се „Карин комерц" да започне радове на утискивању заштитне цеви, трасом у складу са ПЗИ.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

Радови на демонтажи постојећег система грејања су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас", где год је омогућено АГ радовима. „Yумол" има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол"-а и „ЦИМ Гас"-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Изводе се и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас" не договори са „ИЖС" трајно место складиштења цеви.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

1. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.
2. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.
3. км 102+208:
   Завршени су радови на измештању.

4. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.
   Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
   Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за јесен 2023. Још увек нема најаве почетка радова.

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Завршени су сви машински радови на траси вреловода од подвожњака (П3) до споја са постојећом трасом код раскрснице улица Маскима Горког и Папа Пала;
- Завршени су машински радови, са стране укрштања са улицом Босе Милићевић до неких 15м од П1 подвожњака. За овај део деонице завршено је пнеуматско испитивање, хидростатичко испитивање, уградња спојница и повезивање жица за детекцију влаге- Ради се затрпавање и збијање тла;

- Динамика изградње П1 рама подвожњака је у закашњењу и односу на планирану динамику, тако да исти утиче и на завршетак машинских радова на изградњи топловода, а самим тиме и на почетак грејне сезоне;
- Наставак машинских радова се очекује почетком следеће недеље.

Доњи строј - мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађено је испитивање ММА хидроизолације на средишњем делу галерије (Пулл офф тест)

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Урађено је бетонирање пешачке стазе са ивичним венцима на галерији

МОСТ НА КМ 81+644

У току су радови на укрупњавању челичне конструкције

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

Урађено је постављање поцинковане мрежице за мршав бетон на деловима где је завршена хидроизолација ММА Завршено бетонирање прелазне плоче галерије

Надвожњак на км 89+315

У току је армирање попречних греда на мосту на стубним местима С2,С3,С4,С5

Подвожњак на км 89+984,34

Завршени су радови на изради шљунчаног клина десна стана подвожњака у зони затвореног рама. У току је поправка бетонских површина зидова на захтев Надзора

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

У току је армирање коловозне плоче надвожњака у распону С8 до С5. Започети су радови на изради шљунчаног клина и изради кегле према детаљима пројекта на стубном месту С8

ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31

Испумпавање воде. Урађено је постављање фугенбанд трака д=32 цм на спојевима кампада . Урађено је армирање, постављане оплате и бетонирање зидова У1,У3,У5,У17,У18,У19 Урађено је армирање,постављање оплате И бетонирање доње плоче подвожњака кампада У21 и У21 Урађен је мршави бетон за доњу плочу кампада У22 И У23

Урађена је пвц мембрана доњих плоча У20,У21,У22,У23 Урађена је ПВЦ мембрана на зидовима подвожњака У10-У16 са десне стране и У1-У10 са леве стане отвореног рама

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

У току је израда шљунчаног клина уз стубно место С1 и С14

Надвожњак на км 102+309

Заршено је бетонираје пешачких стаза на мосту. Урађена је хидроизолација потпорних зидова

НАДВОЖЊАК НА КМ105+797,12

У току је ливење бетонских носача за надвожњак на платоу у Змајеву На градилишту није било радова

НАДВОЖЊАК НА КМ108+115

Завршено је бетонирање лежишне греде на стубном месту С6

Мост на км 110+351,21

У току су радови на укрупњавању челичне конструкције У току су радови на засипању обалног стуба на С1

Пропуст на км 95+376

Завршена израда слоја за формирање корита.

СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35)

Израда хидроизолације први слој (битулит)

ЗМАЈЕВО (км 102+481.62)

Завршена израда хидроизолације први слој (битулит)

БАЧКО ДОБРО ПОЉЕ (км 108+115,69)

Завршена израда хидроизолације први слој (битулит)

Деоница 2

Галерија на км 114+716,45

Бетонирање наглавних греда и зидова у рамовима 2 и 3. Ископ и израда мршавог бетона у раму 1.

Вијадукт на км 117+155,43

Оса 2 Монтажа скеле за оплату сандука.

Оса 3 Монтажа скеле за оплату сандука.

	Оса 4 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Армирање горње плоче сандука. Оса 9 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Армирање горње плоче сандука. Оса 10 Монтажа оплате сандука. Оса 15 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 21 Монтажа оплате сандука. Оса 22 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 23 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 29 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 30 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 31 Монтажа оплате сандука. Оса 34 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 36 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 37 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 42 Монтажа скеле за оплату сандука. **Пропуст на км 126+922,63** Побијање талпи. **Надвожњак на км 126+976,09** Израда носача РК. Бетонирање крила опорца С1. **Вијадукт на км 131+830,64** Израда ревизионих стаза. Израда шљунчаног клина. Уградња сливника. **Надвожњак на км 135+112,95** Бетонирање пешачких стаза од С5-С8.Мотажа арматуре распонске конструкције С1-С5. **Надвожњак на км 139+003,02** Армирање плоче надвожњака. Услед ротације лежишне греде изнас осе С1, надзорни орган наложио извођачу да достави начин санације, уклони раднике и обележи простор око наведене позиције. **Контактна мрежа** **км114+574,4 – км128+520** Изведени сви темељи контактне мреже (осим на горњој плочи Галерије км114+716 и Вијадукта км117+155). ГСМР стубови **км135+730,46 Мали Иђош поље** Бетонирање темеља, ИИ такт.

	Деоница 3 **Надвожњак на км 168+690** -Бетонирање стубова С6 и С7, први такт До сада урађено: -Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10 -Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4 **Надвожњак на км 170+834** -Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10 **Подвожњак Лошињска на км 174+928** -Без активности везаних за конструкцију -У току су радови на изради новог колектора До сада: Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. -По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024. **Подвожњак Максима Горког на км 176+274** -Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023) -Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023) -Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023) -Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023) -Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023) -Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023) -Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023) -Бетониран зид на 349 (25.09.2023)

	Галерија на км 177+627 -У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8. Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда **Надвожњак на км 184+258** -Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено ињектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда.

	Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950** -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ **178+780** -Извршено затварање улаза са леве стране До сада завршено: Ископ са геомехаником. Подложни бетон на сегментима К1-К8. Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8) Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном Затворен улаз са леве стране **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореним роковима. Мања одступања од плана су и даље присутна. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене мање неправилности у коришћењу личних заштитних средстава и необезбеђених ископа. Након усмене опомене примедбе су отклоњене у задатом року. Одржан је редован састанак координације Безбедности и здравља на раду. Главном извођачу радова је указано на пропусте у примени мера БЗР и дате су инструкције за њихово отклањање. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Деоница Врбас – Наумовићево** У протеклом периоду на деоници 2 У близини Врбаса, на траси пруге (км 118+600), око 17:15 часова дана 12.10.2023. године десио се инцидент - оштећена су два далеководна стуба напона 20 кВ и покидани су алуминијумски проводници. До инцидента је дошло када је је фирма ЦЦЕЦЦ вршила премештање багера за побијање талпи на пропуст (126+922 км). На појединим градилиштима смањен је број радника као и грађевинске механизације.

	Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. Поједина градилишта су изостављена из Недељног плана извођења радова на деоници 2. План рада је достављен Надзору у договореном термину. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. Извођачима радова је скренута посебна пажња на наредни период тј. јесење време са ниским јутарњим температурама, маглом и падавинама. На градилишту се још увек појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 2 и 3 није спроведена Пошто се радови изводе на великом делу трасе железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (деоница 2 и 3), да би се безбедност и здравље на раду на довело на задовољавајући ниво потребно је да организацију безбедности и здравља ускладите са новим Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) како би могли одговорити обавезама које проистичу из Комерцијалног уговора. Свакодневно присуство саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) на градилиштима деонице 2 и 3 је неопходно како би саветници могли извршавати своје обавезе у складу са чланом 50 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23). **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне

	средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

вић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора